



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

08 AGO 2010

1655
35175

PROYECTO DE LEY

LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE SANTA FE SANCIONA

CON FUERZA DE LEY.

TITULO I

Capítulo Único

ARTÍCULO 1.- Institúyase como Fiesta Provincial de las 300 Millas de Santa Fe, la organizada anualmente por la Comisión Comunal de Zenón Pereyra y la Fundación Bucci

ARTICULO 2.- Declárase a la localidad de Zenón Pereyra, Departamento Castellanos, Provincia de Santa Fe, como sede permanente de la Fiesta Provincial de las 300 Millas de Santa Fe.

ARTICULO 3.- Comuníquese al Poder Ejecutivo.

JUBEN DARIO GALASSI
PRESIDENTE
MOVIMIENTO SOCIALISTA-F.P.C. Y S.

ANTONIO JUAN BONFATTI
Diputado Provincial

WES A. BERTERO
Diputada Provincial

FUNDAMENTOS

Sr Presidente:

Zenón Pereyra es una localidad de aproximadamente dos mil (2.000) habitantes, ubicada en el sector centro-oeste del departamento Castellanos, provincia de Sana Fe.

Se encuentra situada sobre la Ruta Provincial N° 20, a solo a 13 Km. de la Ruta Nacional N° 19, actualmente autovía, y a 25 Km. lineales del limite con la vecina provincia de Córdoba.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

El pueblo lleva el nombre de su fundador Don Zenón Pereyra un importante empresario ganadero, perteneciente a la burguesía y élite rosarina con una ideología liberal, en su mayoría eran miembros de logias masónicas. Se sabe que en esas épocas, puntualmente en la década de 1860, la masonería era una práctica común entre la clase alta y existían más lógicas masónicas que iglesias.

Según investigaciones realizadas, el fundador del pueblo ocupó un lugar destacado en la historia de la masonería argentina obteniendo el mayor grado el 33- del Supremo Consejo de la República Argentina el 18 de agosto de 1892. Había sido iniciado en la Logia Unión 17, el 27 de agosto de 1870, que presidió luego entre los años 1890 y 1893. Posteriormente había sido fundador de la logia Unión Liberal 155, que habría presidido dos períodos entre 1894/95 y 1896/98.

De hecho, en estudios posteriores realizados en la localidad se han detectado diversas simbologías masónicas en las construcciones y en el mismo trazado urbano original.

La Comunidad de Zenón Pereyra hace varios años viene trabajando en el rescate y la puesta en valor de su patrimonio edilicio que es parte de su historia, también apuestan a que sus costumbres no se pierdan con el correr de los años y estén presente en la memoria colectiva de los habitantes.

Esta localidad que reconstruye su historia, hace unos años sus habitantes se propusieron la construcción de un museo, pensando que crear un museo es dar vida a una obra colectiva, que está llamada a perdurar en el tiempo más allá de la medida de la vida del hombre. El museo es en homenaje a la familia Bucci.

Domingo Bucci nació en 1894 en la localidad de San Carlos, a los 17 años, con unos pocos ahorros, emprendió su primer viaje a Italia, y allí conoció la Escuela Caproni de Aviación, situada en Milán, que ofrecía cursos para aprender a volar. Allí conoció a otro joven, pocos años mayor que él, llamado Roland Garros, con quien aprendió a volar los primeros Bleriot.

En 1913 Domingo regresó a la Argentina con un motor Bleriot



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

desarmado y con los planos para armar un avión. Con la ayuda de un carpintero concreta la obra en Zenón Pereyra, Provincia de Santa Fe, y comienza a volar dando espectáculos y exhibiciones por distintas localidades de la provincia.

Luego de conocer a quien sería su esposa, abandonó su afición por los vuelos, y se dedicó plenamente a los automóviles, abriendo un taller. Tuvo dos hijos que le ayudarían en el taller y heredarían su afición por los autos de carrera: Rholand y Clemar, ambos nacidos en Zenón Pereyra, provincia de Santa Fe.

Pronto, su capacidad de observación y voluntad de superación le movieron a emplear técnicas propias de la novel industria aeronáutica, en la preparación, modificación y construcción de sus automóviles. Por ello, además de la preparación de los autos de carrera que el conducía, sus servicios de constructor y preparador le eran requeridos por notables volantes de la época.

En 1925 y 1926 obtuvo la Copa Kade. Ese mérito le permitió conservarla en forma definitiva, al haberla ganado en dos oportunidades consecutivas. En el año 1927 volvió a triunfar en el mismo trayecto Rosario-Santa Fe-Rosario, nuevamente con un Hudson por él modificado y preparado.

En 1926 corrió también con uno de sus Hudson en las 500 Millas Argentinas en Rafaela, yendo en punta hasta que la prueba se suspendió por las lluvias caídas. Arribó segundo en los dos años siguientes, hasta que finalmente, en la edición del año 1929 logró la ansiada victoria en la tradicional prueba santafesina.

Domingo triunfó también en las carreras más importantes que se corrían en esos años en la Argentina, como el Gran Premio de la Provincia de Santa Fe, que se disputaba en el óvalo de Esperanza, enfrentando y superando frecuentemente a los mejores pilotos nacionales y muchos de los extranjeros, de la talla de Carlos Zatuszek -con su Mercedes-Benz SSK-, Juan Malcolm -a bordo de su Delage Grand Prix-, Eric Forrest Greene -al mando de una Bugatti-, Victorio Rosa -conduciendo un Alfa Romeo-, Juan Lavarello, Víctor Pángaro y muchos otros. Triunfó en dos oportunidades en el Gran Premio Nacional. Otras tantas veces obtuvo el segundo lugar, en todos los casos con automóviles de Fuerza Libre. También obtuvo el primer puesto en Chivilcoy, Córdoba, en el autódromo de San Martín.

El 19 de octubre de 2014 se inaugura el Museo Bucci, por este motivo



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

la Comuna de Zenón Pereyra y la Fundación Bucci organizan una carrera de regularidad de autos antiguos denominada "300 Millas de Santa Fe" por los caminos de Domingo Bucci.

Este evento tuvo su largada en la ciudad de Santa Fe dando lugar luego al recorrido de los competidores por distintas localidades donde Domingo Bucci tuvo protagonismo en las que se puede mencionar: San Carlos Sud, San Jerónimo Norte, Rafaela y Zenón Pereyra.

Dado el notable éxito de este evento, y sumando a la impactante presentación y muestra del Museo Bucci en esa gran jornada, los organizadores programan la segunda edición para el mes del octubre del próximo año, siendo otro gran éxito con la concurrencia de personalidades del mundo motor y público en general, una tercera edición y cuarta; tornándose así un clásico de cada año en el calendario automovilístico de esta categoría .

El 5 de octubre del corriente año, se realizará la 5ta edición de carrera de regularidad de autos antiguos denominada "300 Millas de Santa Fe".

Por los motivos expuestos, solicito a mis pares aprobar el presente proyecto de ley.

RUBÉN DARIO GALASSI
PRESIDENTE
BLOQUE SOCIALISTA-F.P.C. y S.

ANTONIO JUAN BONFATTI
Diputado Provincial

INÉS A. BERTERO
Diputada Provincial